

Lignes aériennes indépendantes.—Outre les Lignes aériennes Trans-Canada et les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, quatre autres lignes intérieures sont autorisées à exploiter des services réguliers au Canada:

Central Northern Airways, Limited, Winnipeg (Man.).

Maritime Central Airways, Limited, Charlottetown (Î.-P.-É.).

Queen Charlotte Airlines, Limited, Vancouver (C.-B.).

Rimouski Air Lines, Limited, Mont-Joli (P.Q.).

Voici les permis d'exploitation en vigueur: service régulier, 44; service non régulier, autre que d'entraînement au vol, 312; et service d'entraînement au vol, 96.

La plupart des lignes aériennes indépendantes exploitent des services non réguliers, qui donnent accès à des régions du pays autrement inaccessibles et alimentent les lignes aériennes régulières. Elles assurent aussi des services spéciaux de vol sportif, d'aérophotographie et de levers aériens, de lutte contre les insectes et de publicité.

Services réguliers du Commonwealth et des pays étrangers.—En 1951, on a délivré 14 certificats d'exploitation aux sociétés des pays du Commonwealth et des pays étrangers, ci-après énumérées, qu'assurent des services réguliers au Canada:

Air France (Compagnie Nationale Air France).—Entre des localités de la France métropolitaine et Montréal (P.Q., Canada), directement ou via Shannon (Irlande), Keflavik (Islande) ou les Açores et Gander (Canada), et New-York (É.-U.).

American Airlines, Inc.—Entre Toronto (Ont., Canada) et New-York (É.-U.), Newark (New-Jersey, É.-U.), directement ou via Buffalo (N.-Y., É.-U.).

British Commonwealth Pacific Airlines, Ltd.—Tronçon canadien, reliant San-Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada), de la route du Service transpacifique entre Sydney (N.-G. du Sud, Australie) ou Auckland (N.-Z.) et Vancouver (Canada).

British Overseas Airways Corp.—Entre Londres (Angleterre) et Montréal (Canada) et Londres (Angleterre) et New-York (É.-U.), les deux routes passant par Prestwick (Écosse) ou Shannon (Irlande) et Gander (Canada).

Colonial Airlines, Inc.—a) Entre les terminus Ottawa et Montréal (Canada) et New-York (É.-U.), via Burlington ou Massena (É.-U.), et b) entre les terminus Montréal et Ottawa (Canada) et Washington (É.-U.), via Massena (É.-U.).

K.L.M. Royal Dutch Airlines.—Tronçon canadien de la route entre les terminus Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (Canada) et tronçon canadien de la route entre les terminus Montréal (Canada) et Willemstad (Curaçao, Antilles).

Northeast Airlines, Inc.—Entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.).

Northwest Airlines Inc.—Entre Winnipeg (Canada) et Fargo (D.-N., É.-U.); entre Minneapolis-Saint-Paul (É.-U.) et Edmonton (Canada), Anchorage (Alaska) et au delà.

Pan American World Airways Inc.—Entre Seattle (É.-U.) et Fairbanks (Alaska), via Juneau (Alaska) et Whitehorse (T.Y.), avec escale de ravitaillement en essence à Port-Hardy (C.-B.) ou Comox (C.-B.); entre New-York, Philadelphie (Penn.) et Boston (Mass.), aux États-Unis, Gander (Canada), Shannon (Irlande), et Londres (Angleterre).

Sabena (La Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne).—Entre Bruxelles (Belgique) et New-York (É.-U.), via Shannon (Irlande) et Gander (Canada).